

Депутат Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга

МИХАИЛ АМОСОВ

Отчёт о работе за 2018 год



Уважаемые петербуржцы!

Представляю вам мой отчет о работе за 2018 год. В нём вы сможете увидеть, над какими городскими проблемами я работал вместе с командой моих помощников, что у нас получилось, а что ещё предстоит сделать.

Надеюсь на вашу поддержку. Вместе можно добиться большего!

С уважением,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. Amosov', written in a cursive style.

Михаил Амосов



Вот главные темы в моей депутатской работе:

- 1. Работа по обращениям петербуржцев – политика открытости**
- 2. Защита Европейского университета в Петербурге**
- 3. Общественный транспорт: приоритеты развития и безопасность**
- 4. Защита зелёных зон**
- 5. Мусор**
- 6. Здоровье**
- 7. Радиационная безопасность**
- 8. Защита прав заключённых**
- 9. Защита животных**

Считаю, что в основе работы любого политика должно лежать общение с людьми. В 2018 году мною и моими помощниками рассмотрено более четырёхсот обращений, поступивших от граждан – в том числе, было оказано содействие:

по вопросам устройства детей в детские сады, по организации лечения, по трудоустройству, по работе полиции, по системе ЖКХ, по защите зелёных насаждений и благоустройству территорий, по сохранению исторических зданий и др.

Мою общественную приёмную на Гражданском проспекте, 22 посетили жители всех районов города – более 200 человек.

Всего в 2018 году было проведено 20 приёмов жителей нашего города. По просьбам групп граждан я неоднократно встречался с ними по месту жительства, участвовал в общественных слушаниях по вопросам новой застройки.



Встреча с избирателями



На конференции делового клуба Meeting
«Зеленые надежды и перспективы девелопмента»

Важная часть работы депутата – общение с экспертным сообществом, в том числе участие в различных конференциях.

**В 2018 году я выступал
на следующих мероприятиях:**

- Конференция «Транспортная инфраструктура Петербурга и Ленинградской области» (доклад об использовании петербургских железных дорог для перевозок пассажиров)
- Международный форум транспортной инфраструктуры (доклад об освоении подземного пространства города)
- Конференция в Законодательном собрании Петербурга по подготовке нового Генерального плана города (доклад о необходимости использования зарубежного опыта при создании нового Морского фасада города)
- Конференция Межрегионального управления по надзору за ядерной и радиационной безопасностью (доклад о перспективах усиления контроля на радиационно-опасных объектах города)
- Круглый стол «Что делать с мусором?», организованный информационно-аналитическим порталом «New Inform» (выступление об опыте Финляндии и Германии по утилизации бытового мусора и по ликвидации свалок)
- Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» (доклад с обоснованием предложения о строительстве нового Полярного музея)
- 10-я Конференция молодых предпринимателей «Digital»
- Конференция делового клуба Meeting «Зеленые надежды и перспективы девелопмента»

Кроме того, я участвовал в работе жюри федеральной премии в области архитектуры «Urban Awards – 2018».

В 2017 года университет, успешно проработавший в нашем городе более 20 лет, под надуманным предлогом был лишён права на ведение образовательной деятельности.

В марте 2018 года по моей инициативе в защиту университета было направлено обращение 11 депутатов петербургского парламента к президенту Владимиру Путину. Мною также были направлены письма в Министерство образования и Генеральную прокуратуру России.

В результате принято решение о возобновлении работы университета. 1 октября 2018 года университет вновь открыл свои двери для студентов и аспирантов.



С «Хрустальной улиткой» перед зданием Европейского университета

Попечительский совет Европейского университета отметил мою работу престижной премией «Хрустальная улитка».

Премию вручали
Председатель попечительского совета академик Михаил Пиотровский

и член совета
председатель Счётной палаты России Алексей Кудрин.



Выступление в Европейском университете.

В президиуме:
Член-корреспондент РАН, профессор, ректор университета Вахтин Н.Б.,
Член Попечительского совета, Председатель Счетной Палаты РФ Кудрин А.Л.,
Председатель Попечительского совета,
директор Государственного Эрмитажа Пиотровский М.Б.





При обсуждения бюджета Санкт-Петербурга на 2019 год выступил с резкой критикой недофинансирования строительства метро.

В нашем городе на эти нужды тратится менее 2% расходов бюджета, тогда как в Москве – около 7%.

Недофинансирование приобрело хронический характер, в настоящее время наращиванию темпов строительства препятствует и то, что отсутствует необходимая проектная документация.

В знак несогласия с такой политикой Правительства города я публично отказался голосовать за проект бюджета города, предложенный временно исполняющим обязанности губернатора.

Считаю, что развитие метрополитена должно стать главным приоритетом городской транспортной политики.

Долю расходов в бюджете города, выделяемую на эти нужды, необходимо **увеличить как минимум в три раза.**



В Приморском районе возле пересечения Туристской улицы и Приморского шоссе расположен так называемый «переход смерти» через железнодорожные пути сестрорецкого направления, где **в прошлом году погибли 7 человек**.



Интервью у «Перехода смерти»

Для решения проблемы я предлагаю соорудить подземный пешеходный переход под железной дорогой и Приморским шоссе.

Борьбу за безопасный переход веду вместе с гражданскими активистами района, начиная с 2017 года.

Использовались разные формы воздействия на исполнительную власть: мои письма в РЖД, выступления на телевидении и радио, моя встреча с губернатором Г.С.Полтаченко, сбор подписей граждан.

В результате РЖД оборудовало переход дополнительной световой и звуковой сигнализацией, предупреждающими знаками, улучшило освещение. Несмотря на это, существующий надземный переход по-прежнему опасен. Борьба за строительство подземного перехода продолжается.



Комментарий для телевидения

Возле станции метро «Удельная» также необходимо организовать безопасное пешеходное пространство.

По просьбе жителей Выборгского района я обратился в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры правительства Петербурга с предложением закрыть сквозной проезд между вестибюлем метро «Удельная» и одноимённой железнодорожной станцией. Считаю, что здесь есть возможность упорядочить движение транспорта, создать парковку и, что самое главное – обустроить безопасную пешеходную зону.

На границе Петербурга и посёлка Мурино Ленинградской области оказались не проработаны схемы движения машин и людей от новых жилищных комплексов «Новая Охта» и «Новое Мурино».

На основе обращений жителей я добился проведения большого совещания с участием представителей правительств обоих регионов. Решение проблемы видится в строительстве новой обходной дороги восточнее Мурино. Однако на это потребуются несколько лет, поэтому я считаю, что нужны оперативные меры решающие проблему.



После того как в 2007 году по моей инициативе был принят закон о защите зелёных насаждений общего пользования, эта тема стала одной из главных в городской политике.

В законе содержится перечень и указаны границы всех парков и скверов, которые находятся под защитой.

К сожалению, на сегодняшний день ещё не все городские зелёные зоны включены в этот список. Летом 2018 года под моим руководством силами студентов-практикантов было проведено исследование Калининского района на предмет поиска таких участков.

Были выявлены 373 участка общей площадью 229,5 га, которые можно включить в перечень. Мною поданы необходимые заявки для включения этих участков в официальный перечень зелёных зон, охраняемых законом Санкт-Петербурга.



На субботнике в Пискаревском парке; октябрь 2018 г.

Вместе с гражданскими активистами добился отмены плана реконструкции Пискаревского парка по проекту, который предусматривал его «переустройство» с сооружением бетонного плаца на входе в парк напротив улицы Фаворского и другие подобные новшества.

Считаю, что план реконструкции парка должен быть создан с учётом мнения жителей.

Думаю, что парку нужна новая система освещения. Кроме того, здесь могли бы появиться небольшие сооружения – турники, шведские стенки, детские городки, быть может, и пункт велопроката – как в Сосновке. Но всё должно быть сделано тактично, без грубого вмешательства в «ткань» зелёной зоны.

В 2018 году открыта третья очередь Муринского парка (от Гражданского проспекта до улицы Руставели).

Реализации этого проекта я добивался многие годы. Первая очередь парка (от Тихорецкого проспекта до Светлановского проспекта) была построена ещё в советские годы. Вторая очередь (от Светлановского проспекта до Гражданского проспекта) строилась в 1990-х годах, финансирование осуществлялось за счёт бюджета города. Особенность состояла в том, что деньги не закладывались при составлении проектов бюджета города, поэтому деньги выделялись по итогам голосования за поправки депутатов – сначала это были поправки мои и депутата Н.И.Пальмовой, а затем – только мои. Финансирование третьей (последней) очереди проводилось после того, как вопрос о необходимости достройки парка обсуждался на заседании депутатской комиссии по экологии и природопользованию, в которой я работаю.

По моему мнению, работы, проведённые при создании третьей очереди парка требуют завершения – вдоль Северного проспекта необходимо завершить сооружение набивных дорожек, нужно создать нормальные входы в парк с северной стороны. Буду добиваться выделения финансирования.

В 2018 году правительство города выдало разрешение на расширение спорткомплекса Нова Арена за счёт территории парка.

Я считаю, что новая стройка ограничит доступ в парк на значительной части второй очереди парка. Стараясь предотвратить такое развитие событий, я несколько раз вносил поправки о восстановлении статуса зелёных насаждений общего пользования для этого участка (такой статус делал бы невозможным новую стройку). К сожалению, мои предложения не были поддержаны парламентским большинством («Единая Россия» и ЛДПР).

Рад, что вокруг идеи не допустить новую стройку в парке возникло сильное общественное движение. Я несколько раз участвовал в акциях в защиту Муринского парка, организованных активистами.

В 2017-2018 годах возникла угроза застройки территорий прилегающих к Луговому парку в Петергофе, что противоречило бы обязательствам города по защите объектов, находящихся на учёте ЮНЕСКО. Я несколько раз вносил поправки о придании этой территории статуса зелёных насаждений общего пользования (такой статус делал бы невозможным новую стройку). К сожалению, мои предложения не были поддержаны парламентским большинством («Единая Россия» и ЛДПР).



Неоднократно поднимал вопрос о возвращении статуса зелёных насаждений общего пользования участку, отрезанному от парка «Сосновая Поляна».

После нескольких попыток удалось добиться принятия соответствующей поправки к закону о зелёных насаждениях общего пользования. Теперь предстоит добиться ликвидации автостоянки, организованной на этом месте.

В 2017-2019 годах большая группа активистов выступала за создание нового парка в районе устья реки Смоленки.

Я несколько раз вносил необходимые поправки, с аналогичными предложениями выступали представители всех фракций, кроме «Единой России». В итоге удалось добиться изменения позиции «Единой России» по этому вопросу и необходимое решение было принято.



Дёминский сад
(Невский район)

При голосованиях в Законодательном собрании поддерживал сохранение Дёминского сада (Невский район) и Опочининского сада (Васильевский остров), вёл переписку с представителями правительства города.



Опочининский сад
(Васильевский остров)

В обоих случаях удалось добиться восстановления первоначальных границ зелёных насаждений общего пользования.

С открытием станции метро «Новокрестовская» в Петербурге возникла новая прибрежная территория с уникальными видовыми характеристиками – западная стрелка Крестовского острова.

Однако, эта территория сейчас не благоустроена и почти полностью залита асфальтом. Поэтому я обратился к губернатору Санкт-Петербурга Георгию Полтавченко с предложением организовать здесь озеленённую зону, а её проект выбрать на конкурсной основе.

При обсуждении поправок к Генплану в декабре 2018 года вице-губернатор Игорь Албин официально заявил о намерении правительства города выполнить благоустройство стрелки Крестовского острова.



Существующих в Ленинградской области мусорных полигонов, хватит лишь на несколько лет, вопрос может решить срочное строительство заводов по переработке мусора.

У Правительства города нет чёткого плана действий по обращению с бытовыми отходами. Предлагаемая сегодня «мусорная реформа», основанная на монополизации рынка государственным унитарным предприятием, отрицательно повлияет на качество услуг и приведёт к неоправданному росту расходов петербуржцев.

В течение 2018 года я продолжал ранее начатую работу по «мусорной теме», уделяя особое внимание окончательной ликвидации свалок в Петербурге и поиску путей по полному избавлению от них в недалёкой перспективе на территории Ленинградской области.

Особое внимание я уделял вопросу рекультивации свалки у кольцевой автодороги (полигон «Новосёлки»).

Ранее, в 2016-2017 годах, выполняя свою предвыборную программу, я добивался закрытия этой последней в городе свалки – несколько раз обращался по этому вопросу к губернатору Санкт-Петербурга, к его заместителям, к представителям властей Ленинградской области, по моей инициативе вопрос о свалке неоднократно рассматривался на заседании депутатской комиссии по экологии.

В 2017 году решение о закрытии свалки было принято губернатором города, в 2018 году комиссия по экологии провела выездное заседание на бывшем полигоне «Новосёлки». Мы убедились, что свалка реально закрыта, над ней больше нет скопления чаек, поскольку вывоз бытовых отходов прекращён. Во время нашего посещения велась подсыпка строительного мусора, сейчас мусорный холм высотой 35 метров засыпан чистым грунтом и ведётся его укрытие специальным настилом, будет высажена трава.

Работы по рекультивации будут завершены в 2024 году. К этому времени будет построена станция дегазации, которая решит проблему неприятного запаха – станция будет улавливать парниковый газ метан и перерабатывать его в электроэнергию.



Осень 2015 г.,
бытовой мусор и стая чаек



Осень 2018 г.,
свалка мусора прекращена – чаек больше нет

Свалки стали дальше от города, но в Ленинградской области тоже люди – и местные жители и дачники. Поэтому сейчас важно перейти к политике максимальной переработки мусора.

В 2018 году я знакомился с опытом действующих петербургских операторов по работе с мусором. В конце марта побывал на комплексе по сортировке переработке мусора ОАО «СпецТранс №1».

В ходе экскурсии по цехам предприятия осмотрел новейшее оборудование, а также ознакомился с технологиями переработки мусора.

Думаю, что промышленная сортировка мусора сможет частично решить проблему.



На встрече с Гендиректором ОАО «СпецТранс №1» Анатолием Язевым

Считаю, что решение мусорной проблемы возможно, если мы будем использовать лучший зарубежный опыт. Поэтому в мае 2018 года на собственные средства я совершил ознакомительную поездку в Хельсинки, где познакомился с практикой организации раздельного сбора мусора и посетил мусоросжигательный завод.



У мусоросжигательного завода в Хельсинки

Важная информация, которую удалось получить в ходе поездки – в Финляндии законом запрещены мусорные свалки.

Жители сортируют мусор на несколько фракций, что уменьшает их плату за вывоз мусора. Благодаря раздельному сбору отделяют около 50% мусора, а весь остальной «смешанный» мусор отправляется на сжигание. Финские мусоросжигательные заводы вырабатывают тепло для жилых районов, а также электричество, на них внедрена система глубокой очистки выхлопных газов.

Думаю, что без применения системы раздельного сбора мусора на дому и без современных технологий сжигания нам не решить «мусорную» проблему.

Альтернатива – новые свалки вокруг города.

По обращению большой группы граждан я занимаюсь вопросом оказания помощи больным рассеянным склерозом.

Это опасное хроническое заболевание, при котором происходит поражение головного и спинного мозга (к «обычному» склерозу эта болезнь не имеет никакого отношения). Число больных относительно невелико (в России – около 150 тыс. чел.), но болезнь носит тяжёлые формы, приводит к инвалидности, а затем к летальному исходу. Риск заболевания высок в развитых странах с холодным климатом, в том числе в США, Канаде, Германии и некоторых других странах Западной Европы. Россия – также среди стран с высоким уровнем заболеваемости. В прошлом году Минздрав России разрешил использование в нашей стране новых весьма эффективных лекарств, способных «останавливать» болезнь. Однако, лекарства эти очень дорогие – для граждан практически недоступные без помощи государства. Поэтому при рассмотрении бюджета на 2019 год я предложил поправку, предусматривавшую выделение 250 млн. рублей на финансирование лекарственной программы помощи больным рассеянным склерозом. К сожалению, поправка не была принята.

После этого работа в поддержку программы продолжается – я встречался с председателем Комитета по здравоохранению при правительстве города Дмитрием Лисовцом и с вице-губернатором Анной Митяниной. Готовлю депутатский запрос на имя исполняющего обязанности губернатора.

В зимний период 2018-2019 годов значительное число петербуржцев пострадало из-за плохой уборки снега.

В связи с этим я посчитал необходимым получить официальную информацию о числе пострадавших от «зимних травм». По моему запросу такая информация была предоставлена специалистами Комитета по здравоохранению, а затем была опубликована мною.

Выяснилось, что скорая помощь доставила в больницы 3 700 человек, пострадавших из-за плохой очистки города от снега.

По моему предложению активистами Движения Демократического Обновления были проведены общественные слушания по вопросу улучшения организации уборки снега. В них приняли участие представители частных компаний, работающих в сфере ЖКХ, председатели домов ТСЖ и другие специалисты. Специальный доклад был посвящён обзору опыта организации работы по уборке снега в Эстонии. На слушаниях было признано необходимым использовать опыт этой страны, а также Финляндии.



В Санкт-Петербурге условия близости родильных домов к месту жительства не выполняется.

Особенно остро ощущается отсутствие родильных домов как городских государственных бюджетных учреждений здравоохранения в Приморском, Калининском и Выборгском районах Санкт-Петербурга, где проживает почти 2 млн. человек.

Я считаю эту ситуацию абсолютно недопустимой!

В этой связи я призвал вице-губернатора Санкт-Петербурга Анну Митянину рассмотреть вопрос организации в Приморском и Калининском районах Санкт-Петербурга городских государственных бюджетных родильных домов, а также взять под контроль вопрос восстановления работы родильного дома №17 на улице Вавиловых.

Роддом на Вавиловых был закрыт на реконструкцию в 2013 году, но на протяжении 5 лет работы так и не велись, а само здание не охраняется, ветшает и разрушается.

Вместе с жителями северных районов города в октябре 2018 года принял участие в акциях за реконструкцию и открытие родильного дома на улице Вавиловых



С организаторами акций у закрытого роддома на улице Верности

По моему поручению подготовлен Доклад о разбюрокрачивании медицины.

В нём показаны возможности уменьшения времени, которое тратят врачи на заполнение различных форм отчётности.

С 2017 года я участвовал в кампании против планировавшихся загрузки ядерного топлива и запуска реакторов плавучей АЭС «Академик Ломоносов» у причальной стенки Балтийского завода Санкт-Петербурга.



С членами делегации «хибакуся»

Внёс проект Постановления Законодательного Собрания Санкт-Петербурга о введении дополнительного государственного надзора за строительством и запуском плавучих энергоблоков и ядерных установок на Балтийском заводе.

Выступал в СМИ по этому вопросу.

Провёл встречу с делегацией «хибакуся» (люди, пережившие американские атомные бомбардировки в Японии).

После широкой информационной кампании было принято решение об отказе загружать атомное топливо в энергоблоки плавучей АЭС в Петербурге. В апреле 2018 года «Академик Ломоносов» отчалил от берегов Невы для достройки в Мурманск, где и будет проведена загрузка ядерного топлива и запуск реакторов.

Продолжаю вести работу по включению «Балтийского завода» в перечень объектов, на которых должен осуществляться режим постоянного государственного радиационного надзора.

Откликаясь на письмо граждан, в начале 2018 года я обратился в Северо-Западное управления Ростехнадзора с предложением организовать проверку состояния вентиляционного корпуса Радиевого института (объект 2-го класса радиационной опасности).

Ростехнадзор подтвердил информацию о неудовлетворительном состоянии этого объекта, расположенного на Институтском проспекте, и выдал необходимое предписание. К концу 2018 года ремонт здания был завершён.



Отремонтированное здание вентиляционного корпуса Радиевого института

В январе 2018 года Колония - поселение № 8 была переведена из поселка Борисова Грива в здание бывшего СИЗО «Кресты», что фактически привело к смене режима для осужденных. Вместо колонии-поселения, люди оказались в условиях близких к тюремным.

Мною было направлено обращение в органы прокуратуры о проверке соблюдения условий отбывания наказания осужденными гражданами. В результате проверки были выявлены нарушения материально-бытового обеспечения осужденных.

В адрес руководства регионального управления службы исполнения наказаний были вынесены представления. Нарушения устранены.

В декабре 2018 я посетил бывший следственный изолятор "Кресты", где сейчас располагается Колония-поселение № 8. Осмотрел жилые помещения и столовую, смог побеседовать с осужденными, которые рассказали об условиях отбывания наказания и условиях труда, о соблюдении режима и правилах поведения, о медицинском обслуживании, о возможностях встреч с родственниками.



На территории бывшего следственного изолятора «Кресты»

В Российском и петербургском законодательстве существуют пробелы в нормативно-правовом регулировании в области содержания и обращения с животными, например не определено понятие «приют», а понятие «животное» в законе определяется как вещь, а не одушевленное существо, что противоречит здравому смыслу. Необходимо совершенствовать федеральное и региональное законодательство.

В 2018 году я продолжил сотрудничество с зоозащитными организациями города. Неоднократно посещал приюты для бездомных животных.

После моего обращения к прокурору и полицию Санкт-Петербурга о проведении тщательной проверки фактов убийства кошек было возбуждено уголовное дело о жестоком обращении с животными. Живодёрам, сбросившим больше 10 кошек с 6-го этажа дома на Старо-Петергофском проспекте, грозит до 5 лет тюрьмы.

После обращений зоозащитников о том, что в результате ремонта фасадов подвальные продухи закрываются, обрамляются стеклопакетами и решетками без проверки наличия кошек в ранее открытых подвальных помещениях дома, я обратился к генеральному директору регионального фонда капитального ремонта.

В приюте для бездомных животных «Друг».

